

羽犬塚駅周辺循環バスの本格運行の運賃に対する意見募集結果

1. 意見募集期間 令和7年6月2日（月）～7月1日（火）
2. 公表場所 市ホームページ、市役所本庁舎総合案内窓口、市立図書館、都市対策課
3. 意見提出数 3件（3人） 意見提出方法の内訳：電子申請3人

寄せられた意見とそれに対する市の方針を一覧表にして掲載します。

No.	意見	市の考え方
1	<p>長浜東の停留所は道が狭いため、乗降客の安全や他の自動車などの交通を考えると場所を変えた方がいいと思う。よらん野やゆめモールのように停留所を敷地内にお願ひできるならもっと増やした方がいい。乗ってみたが国道の縁石が危険。</p>	<p>長浜東バス停については、地元・長浜行政区や関係機関との協議も踏まえて、長浜地区内でバス停を設置できる場所を選定したものです。今後も、長浜行政区の意見や利用状況を見ながら、安全性についても引き続き確認してまいります。</p> <p>また、敷地内乗り入れについては、施設管理者をはじめ、道路管理者、警察など関係者との調整が必要となりますので、バス停の設置や関係者との協議が整ったところから、乗り入れを検討してまいります。</p>
2	<p>1P 運賃案について</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 不登校支援対策として、教育支援センターやスコーレ（サザンクスの居場所事業）を利用できるようになった児童生徒などは、学校教育課もしくは学校長の証明などで無料で利用できるようにできないでしょうか。 2. カラのバスが走っているのはマイナスのイメージにつながるため、第〇〇曜日はノーマイカーデーとうたって無料か100円にするとか、第〇日曜日はこども無料の日などをうたって18歳以下は無料で乗れる日を設ける等、乗っている人を見かけるようになることを望みます。 3. 例えば、長浜東から市立病院に行きたいと思った場合、羽犬塚駅で一度降りなければならないため、料金は倍になります。一日乗車券を使って、300円でということかもしれませんが、片道のみ必要な人が使いやすいよう、乗り換え証明などを作ってください、1周200円とできないでしょうか。 <p>2P運行ルートについて</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 行先の目的は、駅と市役所であればどちらが多いのでしょうか。停車できる場所が無いからかとは思いますが、新庁舎になった場合は市役所発着にはできないでしょうか。もしくはスーパーの協力が得られるならサンリブ等は難しいでしょうか。駅よりも先に行きたい時に、羽犬塚駅で降りなければなりません、時間のつぶしようがありません。 	<p>○運賃について</p> <p>羽犬塚駅周辺循環バスは、年齢・居住地を問わず誰もが利用できるバスとなっています。様々な理由で交通手段にお困りの方がいらっしゃる中、特定の方のみを無料とするためには、公平性や必要性について検討が必要であると考えています。</p> <p>期間を限定した運賃割引については、啓発イベント等を企画しながら今後も検討していきたいと考えています。</p> <p>長浜東バス停（東側）から市立病院バス停（西側）への移動については、羽犬塚駅東口で乗換が生じ、運賃も発生していました。10月以降の本格運行では、循環経路の見直しを行う予定です。</p> <p>○運行ルートについて</p> <p>現状では、市役所よりは駅利用が多い状況です。バスの発着地の決定については、バスの待機場、運転士さんの休憩所等もあわせて考慮する必要がございます。今後も利用状況や市民の方々の意見を踏まえながら検討していきたいと考えております。</p>
3	<p>利用した事はないですが便利だとは思いますが。市民に意見聞く事もいい事だと思います。小中高校で子供たちにアンケートとってもいいと思います。ただ市民に聞いてもほとんどの方が今の料金からさらに安い方がいいと思うと思います。</p> <p>採算は合ってますか？</p> <p>財源はどこから出ていますか？</p> <p>運転手や運営会社が無理な労働はしてませんか？</p> <p>そもそもどこの層の方が主な利用者と想定して計画されてますか？</p>	<p>羽犬塚駅周辺循環バスについては、用途地域内、特に立地適正化計画における居住誘導区域周辺の市民の移動の利便性向上を目的として実施しております。</p> <p>その中で、限られた財源、運転士さんの乗務できる時間等を踏まえ、可能な範囲で利便性の高い循環バスとなるよう運行計画を策定しています。</p> <p>また、これまでも必要に応じて利用者アンケートや利用状況調査を実施してきました。引き続き、ニーズ把握に努め利便性の高い循環バスの運行に繋げていきたいと考えています。</p>