

# JR九州春ダイヤ改正(令和6年3月)に関する

## アンケート調査票

### 追跡調査

WEB 回答をしていただける方は

下記の QR コードを読み取って、アンケート回答用の URL から 12 月 13 日(金)までにご回答ください。

なお、WEB 回答による個人情報の取得は行いません。



©筑後市

### ■ アンケート調査へのご協力をお願い ■

日頃より、市政へのご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

さて、市では、令和4年9月23日のJR九州のダイヤ改正に伴う、羽犬塚駅利用者アンケート調査を実施し、関係自治体と連携しながら、JR九州へ要望活動を実施してまいりました。また、ダイヤ改正から1年を経た令和5年9月にも同様に駅利用者に対するアンケート調査(追跡調査)を実施し、JR九州に対して、すべてのアンケート結果を伝え、ダイヤの改善及び利便性向上の要望活動を実施してまいりました。

これまで1,400人を超える方々にご協力いただきました。誠にありがとうございました。

R6年の春ダイヤ改正では、これまでいただいた駅利用者からのご意見・ご要望も一部反映されており、ダイヤ改善及び利便性向上につながる一歩だと考えています。市では、今後も粘り強く、要望活動を継続し、利用者が利用しやすい公共交通機関となるようにJR九州に働きかけてまいります。

そこで、市では、JR九州に対し、駅利用者の率直なご意見を伝えるため、R6年の春ダイヤ改正に関するアンケート調査を実施します。

調査は無記名で実施し、ご記入いただいた内容については、統計的な処理を行うことのみを活用し、調査の目的以外に使用することは一切ございません。調査の目的をご理解いただき、ぜひアンケート調査にお答えいただきますようお願いいたします。

令和6年11月13日 筑後市長 西田 正治

### ■ 回答にあたってのお願い ■

1. 回答には、お名前を記入する必要はありません。
2. 本調査票に回答する場合は、あてはまる項目を選んで、その番号を○印で囲んでください。必要に応じて、具体的な数字や文字を記入してください。
3. ご記入いただいた調査票は、JR羽犬塚駅改札横に設置したアンケート回収 BOX に 12 月 13 日(金)までに投函してください。

(WEB 回答用 QR)



【問い合わせ先】

筑後市 建設経済部 都市対策課

担当:古賀・中村 電話 0942-65-7028





- II. 不満点  
(該当するものすべて)
- |                |                  |
|----------------|------------------|
| ① 朝の列車本数が減った   | ② 昼の列車本数が減った     |
| ③ 夜の列車本数が減った   | ④ 快速列車の本数が減った    |
| ⑤ 乗り換えが不便になった  | ⑥ 朝のラッシュ時の混雑が増した |
| ⑦ 終電が早くなった     | ⑧ 座れなくなった        |
| ⑨ 家を出る時間が早くなった | ⑩ 家に帰る時間が遅くなった   |
| ⑪ 駅員がいない時間が不便  | ⑫ 座席数が減った        |
| ⑬ 編成車両数が減った    | ⑭ 不満な点はない        |
| ⑮ その他 (        | )                |

- III. 改善してほしい点  
(3つまで)
- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| ① 列車本数を増やしてほしい         | ② 快速列車の本数を増やしてほしい        |
| ③ 博多駅までの直通列車を増やしてほしい   | ④ 昼間の時間帯の列車本数を増やしてほしい    |
| ⑤ 乗り換えの利便性(接続)を向上してほしい | ⑥ 終電を遅くしてほしい             |
| ⑦ 駅員がいる時間を増やしてほしい      | ⑧ 運行状況などきめ細やかな情報提供をしてほしい |
| ⑨ 座席数を増やしてほしい          | ⑩ 編成車両数を増やしてほしい          |
| ⑪ その他 (                | )                        |

**IV 春ダイヤ改正が実施されましたが、あなた(回答者)の率直なご意見、ご要望がございましたら、具体的にご記入ください。**

例:羽犬塚駅の上り列車の夜の終電時間が23時06分ですが、仕事の都合により23時30分頃に終業するため、終電時間を延長してほしい。昔は遅い時間がありました。(23時45分)

---



---



---

- 令和4年9月のダイヤ改正以降、ダイヤ改善に向けたこれまでの主な取り組み経過(報告)**
1. R4.12.14 JR九州久留米鉄道事業部へダイヤ改正アンケートの結果の説明と要望活動を実施
  2. R5.2.6 福岡県地域交通体系整備促進協議会を通じ、JR九州へ要望活動を実施
  3. R5.2.20 JR鹿児島本線沿線5自治体首長によるJR九州本社への要望活動の実施
  4. R5.8.4 国土交通省九州運輸局へアンケート結果の説明とダイヤ改善を訴える陳情活動の実施
  5. R5.8.8 筑後七国活性化協議会の7市町によるJR九州本社への要望活動の実施
  6. R5.11.29 福岡県地域交通体系整備促進協議会を通じ、JR九州へ要望活動を実施
  7. R6.1.19 JR九州久留米鉄道事業部へダイヤ改正アンケートの結果の説明と要望活動を実施

※アンケートは以上です。駅改札横の回収BOXに投函して下さい。ご協力ありがとうございました。