

羽犬塚駅周辺循環バスの実証運行の運賃に対する意見募集結果

1. 意見募集期間 令和6年6月3日（月）～7月2日（火）
2. 公表場所 市ホームページ、市役所本庁舎総合案内窓口、市立図書館、都市対策課
3. 意見提出数 5件（5人） 意見提出方法の内訳：電子申請5人

寄せられた意見とそれに対する市の方針を一覧表にして掲載します。

| No. | 意見 | 内容 | 市の考え方 |
|-----|------------------------|---|---|
| 1 | 運賃は妥当 運行エリアを広げべき | 運賃はまあ妥当だと思うが、運行エリアが限定的であり、高齢者の定住エリアに配慮しているのか疑問です。(小エリアです) 運行エリアをもう少し広域に広げるべきです。 | 羽犬塚駅周辺循環バスについては、用途地域内、特に立地適正化計画における居住誘導区域内周辺の市民移動の利便性向上を目的として実施するため、エリアを市中心部に絞っています。 |
| 2 | 事業として持続可能な運賃設定にしてもらいたい | 運賃について 利用しやすい運賃設定ではなく、税金が投入されることなく事業として維持が可能な運賃を設定してもらいたいです。 大人200円の運賃の設定根拠は？ | 運賃については、利用のしやすさを踏まえ、定額運賃を検討していますが、羽犬塚駅周辺循環バスの路線については、既存バス路線と重複する部分もあることから、既存バス路線の初乗り運賃を下回らないよう、200円に設定しています。 |
| 3 | 運賃は適正だと思う | 運賃は適正だと思います。週に3回利用するとして往復で600円。 停留所を増やしたほうが利便性は高くなるのではないのでしょうか。 | 令和6年10月以降、実証運行を行いながら利用者アンケートや利用状況調査を行い、ニーズ把握に努め、本格運行に繋げていきたいと考えております。 |
| 4 | コミュニティバス並みの運賃にしてほしい | 羽犬塚駅周辺を、もっと詳しく知りたい！停車する所も知りたい。運賃は、毎回払うのか？月、年で払うのか？それ次第で変わってくると思う。基本、コミュニティバス並みに御願いしたいと思います。宜しく御願います。 | 実証運行中の運賃については、1度の乗降につき、1回の運賃支払いとなります。 本格運行に向けて、定期券などの制度も検討していきたいと考えております。 |
| 5 | 運賃を100円にしてほしい | 運賃については利用する側から100円が好都合と思います。（採算のことは別として） 現在、徳久で地域デイサービスを運営していますが、足が悪い人などは、今までタクシーを利用した場合、市からの補助があり、一人80円の料金で利用できました。今はタクシーを呼んでもすぐには来てもらえず、雨に日などは欠席する人が増えています。 一方、地域デイサービスは介護予防に大きな効果があることが判明しており、参加者を増やすことが課題となっています。 就いては月1回以上開催している地域は20地域（高齢者支援課管轄）ありますが、今回実証試験の地域については地域デイサービスの開催日を考慮して曜日ごとに若干のコース変更も考えて頂くとありがたい | （再掲） 羽犬塚駅周辺循環バスの路線については、既存バス路線と重複する部分もあることから、既存バス路線の初乗り運賃を下回らないよう、200円に設定しています。 これまで、公共交通でのアクセスが困難であった病院、生活利便施設に羽犬塚駅周辺循環バスで行くことができるようになることで、タクシー不足による課題にも寄与すると考えています。 |