

今後の羽犬塚駅周辺整備計画は

答 駅乗降者数を増やし、整備・活性化を図る



石橋 章 議員

問 夕刻、駅送迎の車による混雑がひどく、緊急車両にも影響がある。把握しているのなら対策は、都市対策課長 その状況は把握している。近くの20分無料駐車場等を利用してほしいが、現在

のところ市で特段の対策はとっていない。

問 その時間、西口は閑散としている。改札設置を含め、西口をもっと活用できないか。

都市対策課長 以前から西口整備に努め、利便性向上を図ってきた。今後は、乗降者数を少しでも増加させ、利用促進を図る対策が必要だ。

駅前商店街活性化策は

問 駅前商店街は、以前から数多くの対策を講じてきたが、その効果が見えない。現状の活性化対策は。

商工観光課長 年3回の三土市等、市では集客力向上に向けて、商業組織活性化イベント補助金を交付している。他に創業支援補助事業も実施している。

駅前商店街に 公的機関を 置く考えは

問 駅前商店街だけではなく、公的機関があってもいい。例えば市民課の窓口とか、図書館があってもいいのでは。
商工観光課長 現状、市の窓口等の設置は考えていない。



閑散としている羽犬塚駅西口広場

幼児教育無償化への対応は



富安 伸志 議員

問 幼児教育（3歳〜5歳）の無償化により、保育施設の利用希望者の増加が見込まれるが、どれくらいの上積みが必要か。

子育て支援課長 3歳〜5歳児の増加の影響は少ない。0歳〜2歳児については様々なケースが想定されるため、現時点で数は見込めない。

受入施設は十分か

問 無償化による利用希望者の増加や待機児童解消のために受入枠の拡大が必要だが、施設の受入

答 施設の受入枠拡大を協議中

れは整うのか。

子育て支援課長 現在、施設整備を進めており、年度当初の待機児童は解消できると見込んでいます。無償化により申込みが増加した場合、受入枠を超える可能性もある。

問 現時点でその対応はどう考えているのか。
子育て支援課長 市内施設の受入枠拡大の協議を行うとともに、近隣市町など広域での入所や企業主導型保育事業所の地域枠を活用しながら受入枠の拡大をしたい。



お遊戯を楽しむ子供たち（筑後保育所）

問 無償化に伴い市の財政負担も増加し、予算編成で各分野に影響が出るがどう対応するのか。
市長 子育て支援は優先課題と考えている。予算編成総額の中で優先順位をつけながら対応したい。