ました

すべての職員が人口5万人に向けて 取り組む

総務部長

採用時は市

半内

分は市外から採用。 に限定していないため

目 が大事だと思っている 線で仕事をしてくれる 外問わずどれだけ筑後 して来ている。 年間で9人が筑後に移 市 内

職員全体の定住促進の 意識は 五十嵐 多喜子 議員

答 すべての職員が人口5万人に 向けて取り組む

くらいか。

の定住促進の意識はどれ

は記載がないが職員全体

は非常に厳しい。

計画に

成28年度末5万人達成

加

の取り組みを掲げた。

は初めて定住人口

びつくよう住み良いまち を持って取り組むように 人の筑後市に向けて熱意 づくりに力を注ぎたい。 きかけている。市外居 職員にも市内居住に結 全ての職員が5万 るか。 ンケートをとる予定はあ

て市民にしたようなア

小学校区ごとに緊

筑後市では職員に対

市内居住に 結びつく施策を

学路の安全対策

は

が では定住促進戦略を策定 企画財政課長 充実している。 説の金制度は我が市の方 他の自治体はどうか 久留米市

ほしい。 理由を 是 して、 能ではないかと考える。 推進のためのサンプルと 市長公室長 は、 由を是非明らかにして 職員の意識を知る上 そこに住んでいる 意向調査として可 定住促進

で

通

市長 小学校区ごと後市の取り組みは。 に、 故が発生しているが、 問 車が突入する交通 玉 的に登下校の列 筑 事

理者、 急合同点検を行い、 ついて、地元や各道路管 が必要な95の危険箇所に 警察とも協議しな 対策

大切さなど指導している。 交通ルールの遵守、

いる。 が 5 順 次対策を進めて

施工基準は

みずから身を守ることの 自転車やヘルメットの点 学路の確認、 教室の定期的 学校教育課長 集団登下校 な開 交通安全 催、 通

は。 幅 問 があるが、 の1つにグリーンベルト の狭い道路の安全対策 歩道が設置できな その施工基

道路·水路課 長 グ IJ Ì

え方を聞き、 いる。 区長を通じて関係者の考 をまず確保 員の中で安全な車道 な基準はない。 ンベルトの設置には明 し実施している。 計画 Ü 0 警察と協 際、 道路の 施工して 地 幅 元 議 0) 員 幅 確



グリーンベルト(古島校区)

側での設置も可能となっ 行帯を確保できれば、 保しても両側に十分な通 また現道で車 道幅 を確

グリーンベ 緊急合同点検を行 い順次進める 卜 の

近藤

佳治

議員