



# 市政をズバリ問う! 一般質問

本定例会での一般質問は、6月15日から17日までの3日間行われ、13人の議員が質問しました。

その質問と答弁の要旨をお知らせします。

原稿は議員本人によるものです。

**市長は羽犬塚駅の橋上化を勝手に中止して、良心の呵責はないのか**

**弥吉治一郎  
議員**

**問** 「筑後市を県南の中核都市として発展させるには、交通の要衝・羽犬塚駅東西の開発が重要。このためには、駅の橋上化が不可欠。絶対必要」と公言していたのになぜ止めたのか。駅橋上化の中止で中心市街地の活性化も見殺しにするのか。

**市長** 駅の橋上化を止めたのは、工事費用の一部を市が寄附せねばならないことが判明したからだ。寄附するにはハードルが高すぎ、又（JRとの協議に）時間的に間に合わないからだ。

**問** 船小屋駅の改築移転費は100%、5億円も市が寄附するのに、羽犬塚駅の橋上化工事へ5千万円の寄附が出来ないでは納得されない。又船小屋駅には今後88億円もの市税を使い、羽犬塚の開発は見殺しにする桑野市長に良心の呵責はないのか。

**久留米駅も西側開発のため橋上化される。「羽犬塚駅だけが、寄附できない。」**

時間がない」ではすまされない。駅の橋上化は一番に取り組む事業だ。

**建設部長** 船小屋駅を移設するための5億円の寄附は事前に協議していたから問題ない。羽犬塚駅への寄附は間に合わない。

**「海外旅行日当」の支給は止めるべきだ**

**市長** 市民に納得してもらえよう結論を出したい。  
**市長公室長** 検討したい。

**問** 費用の全額を市が負担している海外旅行に「日当」まで支給している。モンゴル旅行でも費用は全額市が負担しているのに「日当」が支給されている。止めるべき。



九州新幹線船小屋駅建設予定地